

ПРОПОНУЄМО РІШЕННЯ, ЯКІ ВІДПОВІДАЮТЬ СВІТОВИМ СТАНДАРТАМ

**Інтерв'ю з керівником
департаменту геоінформаційних
систем компанії «Арт-мастер»
Денисом НОВОСЬОЛОВИМ**

— Денисе, розкажіть про діяльність «Арт-мастер»?

— Наша компанія працює на ринку розробки програмного забезпечення з 2000 року. За цей час «Арт-мастер» брав участь у великих проєктах для корпоративних клієнтів. Ми набули значний досвід, який допомагає вирішувати практично будь-які завдання складності. Компанія «Арт-мастер» спеціалізується на розробці територіально розподілених багаторівневих інформаційних систем з високим вимогам до функціональності, надійності, потужності та безпеки.

При цьому ми прагнемо пропонувати рішення, якість яких відповідає світовим стандартам. В результаті розширення меж партнерських відносин та прагнення до максимального задоволення потреб реального сектора економіки, компанія розвиває нові напрями діяльності.

— Які інновації компанія пропонує транспортній галузі?

— Департамент геоінформаційних систем компанії «Арт-Мастер» розробив та успішно експлуатує вже понад два роки технологію мобільних топографічних груп по GPS зйомці автодоріг та транспортної інфраструктури — «Фаэтон». «Фаэтон» є унікальним для України довготривалим та масштабним проєктом.

Во всьому світі подібні технології вважаються найбільш ефективними та сучасними способом картографування доріг.



Ми створюємо цифрову транспортну базу даних всієї України, завдяки якій водій зможе легко орієнтуватися в незнайомій місцевості, а логісти розраховувати оптимальні маршрути доставки вантажів.

— Як створюється «Фаэтон»?

— У нас є спеціальні автомобілі, обладнані трьома камерами, GPS та нашим програмним забезпеченням. Екіпаж з двох осіб (водій та оператор) спеціально підготовлений для ретельного фіксування в базі даних параметрів дороги та всієї сусідньої інфраструктури. Така переміжна лабораторія фіксує декілька десятків параметрів: клас дороги, якість покриття, швидкість, кількість смуг, дозволені напрями на перехрестках, кількість об'єктів вздовж доріг (АЗС, СТО та шиномонтажі, готелі та туристичні комплекси, супермаркети, залізничні переходи, «лежачі поліцейські», межі населених пунктів, назви вулиць та адреси, а також пам'ятки).

Для різних дорожніх ситуацій використовуються різні схеми: зйомка камерами вперед, вправо та назад або дві вперед, одна вправо.

Це дозволяє іншим операторам в офісі, програвши географічно прив'язані кадри зйомки, додатково кодувати

объекты или проверять информацию об организации дорожного движения.

Операторы в центре обработки данных и операторы в поле работают как одна команда над гигантским массивом данных. Уникальность этого массива в том, что он цельный и бесшовный. Сам процесс внесения новых данных БД «Фаэтон» представляет собой постоянное сгущение сети автодорог территории Украины. Там, где проезжают колеса автомобилей компании «Арт-мастер», появляется подробная сеть транспортных проездов. В 2008 году мы включили в нашу сеть все областные города Украины и десяток более мелких городов.

Пока никто не может скачать наши данные или купить компакт-диски с картами, потому что мы используем их в веб-системах (www.delivery.com.ua и www.fleet.kiev.ua), которые опираются на центральную базу данных «Фаэтон». Каждый пользователь может работать с этими системами в любой точке мира. Но не за горами выпуск собственного продукта для персональной навигации. Об этом я расскажу вам в следующий раз.

— *Ви колись згадували ще про одну вашу розробку «Флит Менеджмент», розкажіть детальніше.*

— У нас есть еще одна инновация для Украины — Флит Менеджмент (система мониторинга и управления транспортными



средствами). В организациях, которые владеют собственным автопарком, должны решаться вопросы логистики, мониторинга транспортных средств, сокращения расходов горючесмазочных материалов и анализ эффективности использования транспорта. В транспортной отрасли ведется борьба с нецелевым использованием, хищением ресурсов, недостоверной информацией о пробеге. По данным экспертов, потери от злоупотреблений могут составлять до 25% расходов на эксплуатацию автомобиля.

Система Флит Менеджмент направлена на решение вышеперечисленных задач и проблем. Мы помогаем клиенту защищать свой бизнес. Система основана на использовании недорогой мобильной связи и состоит из аппаратной части (GPS-устройств, расположенных на транспортных средствах) и веб-



сайта Флит Менеджмент. Мы исповедуем скрытый способ установки аппаратной части системы, чтобы никто не мог нарушить ее работу. На сайте можно отследить местоположение автомобиля и накопить все данные о маршруте передвижения (включая остановки), посещения точек доставки, расхода топлива, подъеме кузова, времени работы. События рассчитываются и накапливаются автоматически. Можно, к примеру, даже использовать электронную почту для уведомления о прохождении автомобилем населенных пунктов или точек доставки, получения суммарных отчетов за день. Такая система, после внедрения, окупается за 3-4 месяца. Мы также предлагаем услуги по обучению системе и внедрению методов контроля, основанных на нашем опыте. Мы сами используем Флит Менеджмент для расчета оплаты труда более сорока водителей компании по всей стране. Все 25 филиалов компании работают с единой системой.

— *Який девіз має компанія?*

— Мы работаем под девизом «Профессионально. Качественно. В срок». В компании работают профессионалы. Они эффективно выполняют поставленные перед ними задачи и постоянно стремятся к совершенствованию своих навыков, приобретению новых знаний.

— *Що б ви ще додали наприкінці цього інтерв'ю?*

— Я думаю, что использование систем, о которых я рассказал вам — это уже прогресс, который неизбежен. Мы его инициировали в Украине и понимаем, что теперь от нас требуется еще большая тщательность и аккуратность. Мы крупная компания, постоянно контактирующая с потребителями по всей стране. Всю получаемую информацию храним, анализируем и систематизируем в корпоративной базе знаний для более эффективного сотрудничества. В этом, я думаю, сила компании.

*Інтерв'ю підготував
Леонід ПУНЬКО*

